



Revenue Canada
Customs and Excise

Revenu Canada
Douanes et Accise

NEW CUSTOMS ACT

CAI
NR

- 2002



3 1761 11638689 7

QUESTIONS AND

ANSWERS

Canada^{🇨🇦}

FOREWORD

The purpose of this publication is to provide very basic and general information about the New Customs Act prior to its coming into force to persons who deal with the Department at all levels on a regular basis.

The question and answer format is used in order to highlight those areas which may be of greatest interest to you.

Answers to other more specific questions can be obtained by writing to the following address in Ottawa:

The Customs Act
Department of National Revenue
Customs and Excise
Ottawa, Ontario
K1A 0L5

Published by the Public Relations Branch, Revenue Canada, Customs and Excise, under the authority of the Hon. Elmer MacKay, Minister.

© Minister of Supply and Services, 1986

ISBN No. 0-662-54293-2

Catalogue no. RV51-17/1986

It is the policy of Customs and Excise to provide service to the public in both official languages.

1.

Q. Why did the Act not come into force immediately after receiving Royal Assent?

A. As the Act affects many persons it is essential that the regulations and operational directives be amended and finalized, that officers receive adequate training and that the business community be accorded sufficient time to adjust to proposed systems, procedures and forms.

2.

Q. Do the regulations now in effect lapse or lose their validity when the new Act becomes law?

A. It is expected that when the Act comes into force, new regulations will replace the current regulations, effective on the same date.

Most regulations must, under a new provision of the Act, be published 60 days before they come into force to allow interested parties time to review them and suggest changes.

3.

Q. Will forms currently being used in connection with the administration and enforcement of the Customs Act still be used?

A. Most forms now in use (e.g., B 3, B 6,) will remain in effect when the new Act and regulations come into force. A few forms will have to be modified to accommodate new terminology such as "customs office" rather than the present use of "port" and several new forms will be developed and put into use. All interested persons and groups will be made aware of changed and new forms well in advance of the proclamation date. (See question 27.)

4.

Q. Several new terms have been added to the Act, while certain others have been redefined to make them clearer. As an importer or exporter which of these terms are the most important to me?

A. You should pay special attention to the following terms as set out at the beginning of the Act in subsection 2(1):

“customs office” means a place designated as a customs office by the Minister under section 5;

“conveyance” means any vehicle, aircraft or water-borne craft or any other contrivance that is used to move persons or goods;

“goods”, for greater certainty includes conveyances and animals;

“duties” means any duties or taxes levied on imported goods under the Customs Tariff, the Excise Tax Act, the Excise Act, the Special Import Measures Act or any other law relating to customs;

“prescribed”, in the case of a form or the information to be given on a form, means prescribed by the Minister and, in any other case, means prescribed by regulation;

“release” means, in respect of goods, to authorize the removal of the goods from a customs office, sufferance warehouse, bonded warehouse or duty free shop for use in Canada.

5.

Q. Will there be any change in the requirements for the reporting of goods and conveyances or the presentation of persons on arrival in Canada?

A. The new Act includes provisions which will permit oral reporting, periodic reporting, and reporting at a place other than the point of arrival in certain circumstances. These reflect current practices.

There is a new provision requiring persons in charge of conveyances (buses, trains, aircraft, etc.) arriving in Canada to ensure that their passengers and crew are transported without delay to a customs office for presentation to Customs.

Additionally, protection will be provided for travellers against seizure of personal belongings (including personal conveyances). Under this provision, personal Canadian or duty paid goods which have left Canada and are returning with the traveller in his immediate possession or in his baggage will not be subject to seizure solely because they are not reported to Customs. This does not apply to conveyances or other goods that have been modified or increased in value or any commercial goods.

6.

Q. Who is liable for duties on imported goods?

A. The importer and the owner of the goods at the time of release are, together and individually, liable to pay the duties on the goods.

Another provision makes it possible for the Governor in Council to make regulations specifying classes of persons who may account for goods in place of the importer or owner. If such regulations are issued, any person within the specified classes who accounts for goods in place of the importer or owner, will be jointly liable to pay duties on imported goods.

The actual time when payment is required is spelled out in the Accounting for Imported Goods and Payment of Duties Regulations.

7.

Q. Will the requirements for the in-bond transportation of goods change in any way?

A. These requirements have not changed.

8.

Q. How will the new Act deal with sufferance and bonded warehouses?

A. Most provisions which control the licensing and operation of these warehouses will remain the same. The most significant change is that bonded warehouses may now be used for storing not only imported goods on which duties have not been paid, but also non-excise duty paid domestic goods which are destined for exportation, e.g., goods destined for ships stores or duty free shops, as well as goods in respect of which a drawback is claimed.

In addition, the Governor in Council may make regulations establishing the circumstances in which and the extent to which goods may be manipulated, unpacked, packed, altered or combined with other goods while in a warehouse or duty free shop.

9.

Q. Will the entry accounting systems change as a result of the new Act?

A. Not immediately, although the new Act will allow adoption of computerized and other mechanized systems, as well as periodic accounting and post entry accounting audits to replace current systems which are dependent on the examination of goods and verification with documentation presented on a transactional basis.

10.

Q. Will there be any change regarding the appraisal of imported goods?

A. There is a new provision in the Act which gives a customs officer authority to determine the tariff classification and appraise the value for duty of imported goods. The determination and appraisal may be made in most cases before or within 30 days from the date goods are accounted for, i.e., the date when completed final accounting documents are accepted. If no determination or appraisal is in fact made it is deemed to have been made on the 30th day after the date of accounting.

11.

Q. Will there be any changes to the method of determining value for duty of imported goods?

A. No. The change in this regard occurred on January 1, 1985 when Canada adopted the "Transaction Value Method" of appraising imported goods.

12.

Q. How will the new interest and security provisions work?

A. The provisions will be administered as follows:

- The option of giving security in lieu of paying additional duties owing is incorporated into the re-determination and re-appraisal provisions where a person disagrees with the decision in the matter and wishes to request a further re-determination or re-appraisal. The time limits for appealing and for payment or the deposit of security are 90 days at each step.
- Where a person has paid duties resulting from the Deputy Minister's decision and he decides to appeal from that decision to the Tariff Board, he will, upon giving sufficient security, be given a refund of all or part of the amount paid.
- Where security has been given in lieu of the payment of duties owing as the result of a re-determination or re-appraisal and it is later determined that the duties are rightfully payable to the Crown, interest will be collected on that amount calculated from the time the security was given or the 91st day after the initial decision was given, whichever is the later.
- Where an amount is refunded in respect of a request for a re-determination or re-appraisal, interest will be paid on that amount from the time the amount was received until the refund is given.

- Interest will be paid on duties refunded, calculated from the 91st day after the time the application for refund is received to the time the refund is granted.
- Interest will be paid on drawback of duties calculated from the 91st day after the time the application for drawback is received to the time the drawback is granted.
- Interest of less than \$10.00 will not be collected or paid.

13.

Q. Will the requirements for outward reporting and exportation be affected by the new Act?

A. Reports will still be required, except that the Reporting of Exported Goods Regulations will set out how, to whom, when and where goods exported are to be reported. For example, the regulations will permit exportation at a place other than a customs office (such as by pipeline or hydro line) and reporting after exportation (such as summary monthly reporting).

14.

Q. What customs information can be given to persons outside the Department?

A. The old Act prohibited the disclosure of information from a customs invoice only, except of course to the importer (or his agent) or in response to a court order. This restriction has been broadened in the new Act to include other customs documents, e.g., entries, since they often contain the same or similar information, except where expressly authorized by the Act or by the Minister pursuant to the Act. However, the Access to Information Act takes precedence over this provision of the Customs Act. Any information accessible under the Access to Information Act will be released.

15.

Q. How does the new Act alter appeal processes?

A. At present, classification and valuation appeals to the Tariff Board and the Federal Court must be made within 60 days. This will change to 90 days in each case. The new time limit will apply to all appeals filed from the time the new Act comes into force, even though the goods were imported prior to the coming into force of the Act or the appeal process was begun before that date. Also, a change in seizure and ascertained forfeiture appeal procedures allows an aggrieved person to make a final appeal to the Federal Court within 90 days.

16.

Q. The new Act contains far fewer sections (169 as opposed to 290) than the old Act. What was cut?

A. Many sections were deleted entirely, others were amalgamated and still others were transferred to other acts such as the Customs Tariff. A cross reference and disposition reference will be included in the transition information to be distributed prior to the Act coming into force.

17.

Q. Rates of duty change frequently. Does the new Act spell out at what point in the process of importation the rate of duty is to be determined?

A. Yes. In most cases it will be the rate in effect at the time of first accounting for the goods under section 32. In instances where goods are lost within a carrier's or sufferance warehouse system, the rate at the time of report will apply. Where goods are missing in a bonded warehouse or duty free shop, it is the rate at the time of receipt into the warehouse or duty free shop.

18.

Q. Will the new Act be easier to read and understand?

A. Yes. It is drafted in relatively simple language and is structured in a logical sequence along the lines of the actual progression of goods through the customs process, e.g., report, transportation, warehousing, release, etc.

19.

Q. Will there be a requirement to keep records related to importations and who will they apply to?

A. Yes, the requirement that proper records be kept has been strengthened to ensure that audits may be conducted to verify that there has been compliance with the Act or Regulations. The Act requires that importers, brokers, carriers, warehouse keepers, duty free shop operators etc., maintain adequate records in Canada.

20.

Q. Does the proposed Act retain provision for the licensing of Customs brokers and, if so, has the policy changed?

A. Yes, to some extent. The licence will permit a broker to operate in an area named in the licence plus in any other area through another licensed broker. There is also a provision allowing for the delegation, by the Minister, of the licensing authority, in order to permit future self-licensing by brokers through their national association or some other body, once professional status has been achieved.

21.

Q. Is there provision in the Act for the abatement of duties payable or the refund of duties paid?

A. Yes, the Act will provide for abatements of duties payable in the case of goods damaged, deteriorated or destroyed before release from Customs control and in the case of a loss in volume or weight arising from natural causes while in bonded warehouse. Also, the Act will provide for refund of duties paid where overpayment was due to (1) damage, deterioration or destruction of goods before release from Customs, (2) the quantity released being less than the quantity in respect of which duties were paid (3) the goods received being of inferior quality to those on which duties were paid, or, (4) an error made (i.e. clerical error as opposed to classification or valuation problems).

22.

Q. How will the new Act deal with goods diverted from a duty free or reduced rate status to one of a dutiable or a higher rate status?

A. The policy on diversions will remain basically the same as today but a modification to the Act will require the reporting of a diversion to Customs within 90 days. Also, the diversion requirements have been extended to cover goods imported free or at a lower rate of duty under authority of a remission order subject to certain conditions where subsequently the conditions are not complied with.

23.

Q. Are the drawback provisions of the Act being retained?

A. All home consumption drawbacks will now be found under section 13 of the Customs Tariff. The export drawback provisions have been carried forward with some changes: e.g. goods placed in a bonded warehouse for export are now considered exported (permits filing and payment of claims prior to actual exportation).

24.

Q. What provision has been made for enforcement where goods or conveyances are the subject of a contravention of the Act or Regulations?

A. Provision has been retained for seizure and forfeiture of goods and/or conveyances, as well as provision for ascertained forfeiture in those cases where the value of goods which are the subject of a contravention can be ascertained but the goods cannot be found or it is impractical to seize them.

25.

Q. How will the matter of debt collection be handled under the new Act?

A. Provision has been made for debts to be certified by the Minister. This procedure is similar to that employed under the Excise Tax Act and may be used only after all appeal rights have been exhausted. Included also are provisions for the detention of a debtor's subsequent importations or exportations pending payment of the debt, and for the withholding of money owing to a debtor by the Crown to acquit an outstanding debt to the Crown.

26.

Q. Will any regulations made under the Act be available for examination prior to their adoption?

A. Yes, a new provision is included which requires the publication, with certain exceptions, of proposed regulations in the Canada Gazette at least 60 days prior to their adoption so as to afford interested persons an opportunity to make representations to the Department.

27.

Q. How and when will further information on the new Act be made available to the customs business community?

A. Information seminars will be held in each of the 12 customs regions before the Act comes into force. These seminars are designed to provide major importers/exporters, carriers, warehouse operators and customs brokers, etc. with more specific information on the content of the legislation and what is expected of them in the transition from the old to the new Act.

Information on these seminars can be obtained by writing to the regional office nearest to you at the address listed below:

Atlantic Region

6169 Quinpool Road

Halifax, N.S.

B3J 3G6

Phone: (902) 426-2914

Quebec Region

130 Dalhousie

Quebec, P.Q.

G1K 7P6

Phone: (418) 648-3708

Montreal Region

400 Youville Square

Montreal, P.Q.

H2Y 2C2

Phone: (514) 283-6201

Ottawa Region

360 Coventry Road

Ottawa, Ontario

K1K 2C6

Phone: (613) 991-0566

Toronto Region

55 Bloor Street West

Toronto, Ontario

M5W 1A3

Phone: (416) 973-8260

Hamilton Region

10 John St. S.

Hamilton, Ontario

L8N 3V8

Phone: (416) 523-2811

Windsor Region

185 Ouellette Avenue

Windsor, Ontario

N9A 4H8

Phone: (519) 254-9202

London Region

451 Talbot Street

London, Ontario

N6A 4T9

Phone: (519) 679-4128

Winnipeg Region

Federal Building

269 Main Street

Winnipeg, Manitoba

R3C 1B3

Phone: (204) 949-3748

Saskatchewan Region

204 Towne Square

1919 Rose Street

Regina, Saskatchewan

S4P 3P1

Phone: (306) 780-6215

Alberta Region

220-4th Avenue S.E.

Calgary, Alberta

T2P 2M7

Phone: (403) 292-4628

Pacific Region

1001 West Pender Street

Vancouver, B.C.

V6E 2M8

Phone: (604) 666-0456

Pour obtenir plus de renseignements concernant ces colloques, veuillez écrire au bureau régional le plus près en vous servant de l'adresse indiquée ci-après.

Région de l'Atlantique

6169, chemin Quinpool
Halifax (Nouvelle-Ecosse)

B3J 3G6

Téléphone: (902) 426-2914

Région de Québec

130, rue Dalhousie

Québec (Québec)

G1K 7P6

Téléphone: (418) 648-3708

Région de Montréal

400, place Youville

Montréal (Québec)

H2Y 2C2

Téléphone: (514) 283-6201

Région d'Ottawa

360, chemin Coventry

Ottawa (Ontario)

K1K 2C6

Téléphone: (613) 991-0566

Région de Toronto

55, rue Bloor ouest

Toronto (Ontario)

M5W 1A3

Téléphone: (416) 973-8260

Région d'Hamilton

10, rue John sud

Hamilton (Ontario)

L8N 3V8

Téléphone: (416) 523-2811

Région de Windsor

185, rue Ouellette

Windsor (Ontario)

N9A 4H8

Téléphone: (519) 254-9202

Région de London

451, rue Talbot

London (Ontario)

N6A 4T9

Téléphone: (519) 679-4128

Région de Winnipeg

Edifice fédéral

269, rue Main

Winnipeg (Manitoba)

R3C 1B3

Téléphone: (204) 949-3748

Région de la Saskatchewan

204, Carré Towne

1919, rue Rose

Regina (Saskatchewan)

S4P 3P1

Téléphone: (306) 780-6215

Région de l'Alberta

220, 4e ave. sud-est

Calgary (Alberta)

T2P 2M7

Téléphone: (403) 292-4628

Région du Pacifique

1001, rue Pender ouest

Vancouver

(Colombie-Britannique) V6E 2M8

Téléphone: (604) 666-0456

R. Des colloques seront organisés dans chacune des 12 régions des Douanes avant l'entrée en vigueur de la loi. Ces colloques ont pour but de communiquer aux principaux importateurs et exportateurs, aux transporteurs, aux exploitants d'entrepôt et aux courtiers en douane, etc. des renseignements plus précis sur le contenu de la loi et sur les attentes du Ministère à leur égard au cours de la période de transition entre l'ancienne et la nouvelle loi.

Q. De quelle manière et à quel moment les autres renseignements concernant la nouvelle loi seront-ils communiqués aux gens d'affaires qui traitent avec les Douanes?

27.

Q. Les intéressés auront-ils la possibilité d'examiner les règlements pris en application de la loi avant que ces règlements ne soient adoptés?

R. Oui, la loi contient une nouvelle disposition qui exige que la plupart des projets de règlement soient publiés dans la Gazette du Canada au moins 60 jours avant leur adoption afin que les intéressés puissent avoir la possibilité de présenter leurs observations au Ministère.

26.

Q. Comment se fera la perception des dettes en vertu de la nouvelle loi?

R. La loi prévoit l'établissement d'une attestation de non-paiement par le Ministre. Cette procédure est semblable à celle qui est employée en vertu de la Loi sur la taxe d'accise et elle ne peut être utilisée que si tous les droits de rétention des importations ou exportations ultérieures du débiteur jusqu'au paiement de la dette ainsi que la retenue, pour paiement d'une dette envers la Couronne, de tout montant dû par la Couronne à la personne endettée envers elle.

25.

Q. Les dispositions de la loi actuelle se rapportant aux drawbacks ont-elles été retenues?

R.

Toutes les dispositions concernant les drawbacks pour la consommation intérieure seront intégrées à l'article 13 du Tarif des douanes. Les dispositions concernant les drawbacks à l'exportation demeurent essentiellement les mêmes mais certains changements ont été apportés: p. ex. les marchandises placées dans un entrepôt de stockage en vue de leur exportation sont désormais réputées avoir été exportées (ce qui permet de produire les demandes de drawback et d'obtenir le paiement des drawbacks avant l'exportation réelle des marchandises).

24.

Q. Quelles mesures d'exécution ont été prévues en cas d'infraction à la loi ou à ses règlements du fait de marchandises ou de moyens de transport?

R.

Les dispositions de la loi actuelle concernant la saisie et la confiscation de marchandises ou de moyens de transport ont été retenues ainsi que les dispositions se rapportant à la confiscation compensatoire applicable lorsque la valeur des marchandises qui font l'objet de l'infraction peut être établie en dépit du fait que les marchandises ne puissent être trouvées ou que leur saisie soit problématique.

R. La politique relative aux réaffectations demeure essentiellement la même, mais toute réaffectation devra désormais être signalée aux Douanes dans les 90 jours suivant le changement de statut des marchandises en vertu d'une modification apportée à la loi. En outre, les exigences relatives à la réaffectation s'appliqueront aussi aux marchandises importées en franchise ou à un taux réduit en vertu d'un décret accordant une remise à certaines conditions.

Q. Qu'est-ce qui est prévu dans la nouvelle loi pour les marchandises dédouanées en franchise ou à un taux réduit qui cessent d'être exemptes ou qui deviennent impossibles à un taux plus élevé?

22.

Q. La loi prévoit-elle des abattements sur les droits à payer ou le remboursement des droits payés?

R. Oui, la loi prévoit l'octroi d'abattements sur les droits frappant les marchandises qui ont été endommagées, détériorées ou détruites avant leur dédouanement ou qui ont subi une déperdition de volume ou de poids par suite de causes naturelles pendant leur séjour en entrepôt de stockage. La loi prévoit aussi le remboursement des droits payés dans le cas des marchandises (1) qui ont été endommagées, détériorées ou détruites avant leur dédouanement, (2) qui ont été dédouanées en quantité inférieure à celle pour laquelle les droits ont été payés, (3) qui sont de qualité inférieure à celle pour laquelle les droits ont été payés, ou (4) qui ont fait l'objet d'une erreur autre qu'une erreur de classement tarifaire ou d'appréciation de la valeur en douane.

21.

18.

Q.

La nouvelle loi sera-t-elle plus facile à lire et à comprendre?

R.

Oui. Elle est rédigée dans un langage relativement simple et suit un développement logique qui reflète la suite réelle des opérations douanières se rapportant aux marchandises, p. ex., déclaration, transport, entreposage, dédouanement, etc.

19.

Q.

Les documents relatifs aux importations devront-ils être conservés et qui devra les conserver?

R.

Oui, les exigences relatives à la conservation des documents appropriés ont été renforcées afin qu'il soit possible de faire les vérifications qui s'imposent pour assurer le respect de la loi et des règlements. La loi exige que les importateurs, les courtiers, les transporteurs et les exploitants d'entrepôt ou de boutique hors taxes, etc., conservent les documents pertinents au Canada.

20.

Q.

Les dispositions relatives à l'agrément des courtiers en douane ont-elles été retenues dans la nouvelle loi et, dans l'affirmative, la politique a-t-elle été modifiée?

R.

Oui, dans une certaine mesure. L'agrément permettra aux courtiers en douane de faire profession à l'endroit désigné dans l'agrément mais aussi à tout autre endroit, par l'intermédiaire d'un autre courtier dûment agréé. La loi prévoit aussi la délégation, par le Ministre, du pouvoir d'octroyer l'agrément, ce qui permettra éventuellement à l'association nationale des courtiers en douane ou à quelque autre organisation de procéder elle-même à l'agrément des courtiers en douane, une fois que le statut professionnel du courtier aura été établi.

R. Oui. Dans la plupart des cas, le taux qui s'applique est le taux en vigueur au moment où les marchandises ont été déclarées en détail pour la première fois conformément aux dispositions de l'article 32. Si les marchandises se sont perdues à l'intérieur du système utilisé par le transporteur ou à l'entrepôt d'attente, le taux applicable est celui qui était en vigueur au moment de la déclaration. Dans le cas de marchandises manquantes dans un entrepôt de stockage ou dans une boutique hors taxes, le taux est celui qui était en vigueur au moment de la réception des marchandises dans l'entrepôt ou dans la boutique hors taxes.

Q. Les taux de droit changent fréquemment. La nouvelle loi précise-t-elle à quel moment doit être déterminé ce taux au cours du processus d'importation?

17.

R. Bon nombre d'articles ont été retranchés entièrement, d'autres ont été amalgamés et d'autres encore ont été transférés dans d'autres lois, par exemple le Tarif des douanes. Un recoupement et un renvoi relatif aux dispositions seront inclus dans les renseignements concernant la transition qui doivent être diffusés avant l'entrée en vigueur de la nouvelle loi.

Q. La nouvelle loi renferme beaucoup moins d'articles que l'ancienne loi (160 comparative-ment à 290). Quelles dispositions a-t-on retranchées?

16.

changement dans les procédures d'appel à l'égard des saisies et des confiscations com- pensatoires, la personne lésée disposera d'un délai de 90 jours pour interjeter un dernier appel devant la Cour fédérale.

pipeline ou par des lignes de transport électrique) et la déclaration après l'exportation (p. ex. au moyen d'un résumé des déclarations mensuelles).

14.

Q. Quels renseignements concernant les Douanes est-il permis de fournir à des personnes ne travaillant pas pour le Ministère?

R.

L'ancienne loi n'interdisait que la divulgation des renseignements figurant sur une facture douanière, sauf, bien entendu, à l'importateur (ou à son mandataire) ou en réponse à une ordonnance de la cour. Dans la nouvelle loi, cette restriction vise également d'autres documents douaniers, p. ex, les déclarations d'entrée, étant donné qu'elles renferment souvent les mêmes renseignements, ou des renseignements semblables, sauf dans les cas où la communication de ces renseignements est expressément autorisée par la loi ou par le Ministre conformément à la loi. Cependant la Loi sur l'accès à l'information a la priorité sur cette disposition de la Loi sur les douanes. Tous les renseignements qui sont accessibles, en vertu de la Loi sur l'accès à l'information seront divulgués.

15.

Q.

En quoi la nouvelle loi modifie-t-elle les procédures d'appel?

R.

À l'heure actuelle, les appels concernant le classement tarifaire et l'appréciation qui sont interjetés devant la Commission du tarif et la Cour fédérale doivent être présentés dans un délai de 60 jours. Ce délai sera dorénavant de 90 jours dans chaque cas. Le nouveau délai s'appliquera à tous les appels interjetés à partir du moment où la nouvelle loi entrera en vigueur, même si les marchandises ont été importées avant l'entrée en vigueur de la loi ou que les procédures d'appel ont été entamées avant cette date. De plus, par suite d'un

- Q.** La nouvelle loi aura-t-elle des répercussions sur les exigences concernant la déclaration à la sortie et à l'exportation?
- R.** Il sera toujours nécessaire de présenter une déclaration; toutefois, le Règlement sur la déclaration des marchandises exportées prévoit la déclaration de quelle façon, à qui, quand et où les marchandises exportées devront être déclarées. Par exemple, le Règlement permettra l'exportation à un endroit autre qu'un bureau de douane, (p. ex., pour les marchandises exportées par

13.

- Des intérêts dont le montant est inférieur à 10 \$ ne seront pas perçus ou payés.
- Des intérêts seront également payés sur le drawback de droits; ils seront calculés à partir du 91^e jour après la date où la demande de drawback a été reçue jusqu'à la date où le drawback est accordé.
- Des intérêts seront payés sur les droits remboursés; ils seront calculés à partir du 91^e jour après la date où la demande de remboursement a été reçue jusqu'à la date où le remboursement est accordé.
- Des intérêts seront payés sur ce montant à partir de la date où le montant a été reçu jusqu'à la date où le remboursement est accordé.
- Lorsque un montant est remboursé relativement à une demande de nouveau classement ou de nouvelle appréciation, des intérêts seront payés sur le montant à partir de la date où le montant a été reçu jusqu'à la date où le remboursement est accordé.
- Lorsque un montant est remboursé relative-ment à une demande de nouveau classement ou de nouvelle appréciation, des intérêts seront payés sur le montant calculé à partir du moment où la garantie a été donnée ou du 91^e jour après que la décision initiale a été rendue, selon celle des deux dates qui est la plus récente.
- Lorsque une personne a donné une garantie au lieu de verser les droits dus par suite d'un nouveau classement ou d'une nouvelle appréciation de la valeur en douane et qu'il est ensuite déterminé que les droits étaient payables à juste titre à la Couronne, les intérêts seront perçus sur le montant calculé à partir du moment où la garantie a été donnée ou du 91^e jour après que la décision initiale a été rendue, selon celle des deux dates qui est la plus récente.

tion en détail ont été acceptées. Si aucune détermination ou aucune appréciation n'est faite en réalité, cette intervention est considérée comme ayant été faite 30 jours après la date de la déclaration en détail.

11.

Q. Y aura-t-il des changements en ce qui concerne la méthode servant à déterminer la valeur en douane des marchandises importées?

R. Non. Le seul changement à cet égard est survenu le 1^{er} janvier 1985, date à laquelle le Canada a adopté la "méthode de la valeur transactionnelle" pour l'appréciation des marchandises importées.

12.

Q. De quelle façon les nouvelles dispositions concernant les intérêts et les garanties s'appliqueront-elles?

R. Ces dispositions seront appliquées de la façon suivante:

— La possibilité de déposer une garantie au lieu de verser le complément des droits dû sera incorporée dans les dispositions concernant la révision du classement tarifaire et de l'appréciation de la valeur en douane lorsqu'une personne n'est pas d'accord avec la décision rendue à cet égard et désire demander un réexamen du classement tarifaire et de l'appréciation. Les délais accordés pour interjeter appel et payer les droits ou donner une garantie sont de 90 jours à chaque étape.

— Lorsqu'une personne a payé des droits par suite d'une décision du Sous-ministre et qu'elle décide d'en appeler de cette décision devant la Commission du tarif, elle recevra, après avoir donné une garantie suffisante, un remboursement de la totalité ou une fraction du montant versé.

La loi renferme une nouvelle disposition qui confère à l'agent des douanes l'autorité de déterminer le classement tarifaire et d'apprécier la valeur en douane des marchandises importées. Cette intervention peut se faire, dans la plupart des cas, soit avant, soit dans les 30 jours suivant la date de la déclaration en détail des marchandises, c'est-à-dire la date à laquelle les documents définitifs de la déclaration-

Q. Y aura-t-il un changement en ce qui concerne l'appréciation des marchandises importées?

R.

10.

Pas immédiatement; toutefois, la nouvelle loi permettra la mise en oeuvre de systèmes automatisés ou autres systèmes automatisés, ainsi que la production de déclarations périodiques et la postvérification des déclarations, en remplacement des systèmes actuels qui se fondent sur la visite des marchandises et la vérification par rapport aux documents présentés dans le cadre des transactions.

R.

Q. Les systèmes de déclaration en détail changeront-ils par suite de l'adoption de la nouvelle loi?

9.

payés, mais également des marchandises nationales à l'égard desquelles les droits d'accise n'ont pas été payés et qui sont destinées à l'exportation, p. ex. les marchandises destinées aux provisions de bord ou aux boutiques hors taxes, ainsi que les marchandises qui font l'objet d'une demande de drawback. En outre, le gouverneur en conseil peut, par règlement, déterminer les circonstances et les limites des manipulations, emballages, modifications ou combinaisons avec d'autres marchandises dont peuvent faire l'objet des marchandises pendant leur séjour en entrepôt ou en boutique hors taxes.

Q. Qui est responsable du paiement des droits sur les marchandises importées?

R. L'importateur et le propriétaire des marchandises au moment du dédouanement sont, ensemble et séparément, responsables de payer les droits sur les marchandises.

Une autre disposition permet au gouverneur en conseil d'établir des règlements précisant les catégories de personnes qui peuvent déclarer en détail les marchandises au nom de l'importateur ou du propriétaire. Si de tels règlements entrent en vigueur, toute personne dans les catégories précisées qui déclare les marchandises en détail au lieu de l'importateur ou du propriétaire sera solidaire du paiement des droits sur les marchandises importées.

Le délai fixé pour effectuer le paiement est indiqué dans le Règlement sur la déclaration en détail des marchandises importées et le paiement des droits.

7.

Q. Les exigences s'appliquant au transit en douane des marchandises seront-elles modifiées?

R. Ces exigences n'ont pas changé.

8.

Q. Qu'y a-t-il de prévu dans la nouvelle loi au sujet des entrepôts d'attente et des entrepôts de stockage?

R. La plupart des dispositions qui régissent l'octroi des agréments et l'exploitation de ces entrepôts demeurent les mêmes. Le changement le plus important est que les entrepôts de stockage peuvent maintenant servir à entreposer non seulement des marchandises importées à l'égard desquelles les droits n'ont pas été

Q. Les exigences régissant la déclaration des marchandises et des moyens de transport ou la présentation des personnes au moment de leur arrivée au Canada seront-elles modifiées?

R.

La nouvelle loi comporte des dispositions qui permettront, en certaines circonstances, de faire une déclaration verbale ou périodique et en un endroit autre que le point d'arrivée. Ces dispositions ont pour but de tenir compte des pratiques actuelles.

Une nouvelle disposition stipule que le responsable d'un moyen de transport (autobus, trains, aéronefs, etc.) arrivant au Canada doit veiller à ce que les passagers et l'équipage soient conduits sans retard à un bureau de douane, aux fins de présentation.

En outre, une disposition protège les voyageurs contre les saisies de biens personnels (y compris les moyens de transport). En vertu de cette disposition, les effets personnels canadiens ou les marchandises sur lesquelles les droits ont été acquittés, qui ont quitté le Canada et qui reviennent au pays en la possession immédiate d'un voyageur ou parmi ses bagages ne peuvent être saisis pour la seule raison qu'ils n'ont pas fait l'objet d'une déclaration. Les moyens de transport et les autres marchandises qui ont été modifiés ou dont la valeur a augmenté ainsi que toutes les marchandises commerciales ne sont pas visés par cette disposition.

5.

"droits"; Les droits ou taxes imposés, en vertu du Tarif des douanes, de la Loi sur la taxe d'accise, de la Loi sur l'accise, de la Loi sur les mesures spéciales d'importation ou de tout autre texte de législation douanière, sur les marchandises importées.

"moyen de transport". Tout véhicule, aéronef, navire ou autre moyen servant au transport des personnes ou des marchandises.

"prescribed". Version anglaise seulement.

Q.

Les formules qui sont actuellement utilisées dans le cadre de l'application et de l'exécution de la Loi sur les douanes serviront-elles encore?

R.

La plupart des formules en usage (p. ex. B 3, B 6) demeureront valides lorsque la nouvelle loi et ses règlements d'application prendront effet. Quelques formules devront être modifiées afin de tenir compte de la nouvelle terminologie et plusieurs nouvelles formules devront être élaborées. Les personnes et les groupes intéressés prendront connaissance des nouvelles formules et des formules modifiées longtemps avant la date de la promulgation. (Voir la question n° 27.)

4.

Q.

Plusieurs termes nouveaux ont été ajoutés à la loi, tandis que d'autres ont été redéfinis afin de les rendre plus clairs. En tant qu'importateur ou exportateur, lesquels de ces termes sont les plus importants?

R.

Vous devriez accorder une attention toute particulière aux termes suivants, tels que définis au début de la loi, au paragraphe 2(1):

"bureau de douane"; Emplacement établi à titre de bureau de douane par le Ministre en vertu de l'article 5.

"dédouanement"; Autorisation d'enlever des marchandises d'un bureau de douane, d'un entrepôt d'attente, d'un entrepôt de stockage ou d'une boutique hors taxes en vue de leur consommation au Canada.

"marchandises"; Leur sont assimilés, selon le contexte, les moyens de transport et les animaux.

Q.

Pourquoi la loi n'entrera-t-elle pas en vigueur immédiatement après avoir reçu la sanction royale ?

A.

Comme de nombreuses personnes sont touchées par la loi, il est essentiel que les règlements et les directives opérationnelles soient modifiés et mis au point, que les agents reçoivent une formation appropriée et que les milieux d'affaires aient le temps de s'adapter aux systèmes, aux procédures et aux formalités proposés.

2.

Q.

Les règlements qui ont actuellement cours deviendront-ils caducs au moment de l'entrée en vigueur de la nouvelle loi ?

R.

Nous prévoyons que de nouveaux règlements remplaceront les règlements actuels et prendront effet à la même date.

En vertu d'une nouvelle disposition, la plupart des règlements devront être publiés 60 jours avant leur entrée en vigueur afin que les parties intéressées aient le temps de les étudier et de suggérer des modifications.

1.

AVANT-PROPOS

Le présent document a pour but de donner des renseignements fondamentaux et généraux concernant la nouvelle Loi sur les douanes avant son entrée en vigueur aux personnes qui, à tous les niveaux, font régulièrement affaire avec le Ministère.

La présentation choisie (questions et réponses) vise à souligner les domaines qui présentent le plus d'intérêt pour vous. Vous pouvez obtenir les réponses à des questions plus précises en écrivant à l'adresse suivante, à Ottawa:

La Loi sur les douanes
Ministère du Revenu national
Douanes et Accise
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

Publiée par la Direction des relations publiques, Revenu national, Douanes et Accise, avec l'autorisation de l'honorable Elmer Mackay, Ministre.
© Ministère des Approvisionnements et Services, 1986
ISBN No. 0-662-54293-2
Catalogue no. RV51-17/1986
C'est la politique de Douanes et Accise de servir le public dans les deux langues officielles.

RÉPONSES

QUESTIONS ET

**NOUVELLE LOI
SUR LES
DOUANES**
